

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4 and 5
Fully Synthetic****APLICACIONES**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, aprobada por numerosos fabricantes de automóviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con elevada viscosidad HTHS (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09$ %) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Recomendado para todo tipo de carburantes, gasolina, diésel, GPL, CNG y biocarburantes.

Antes de su utilización, siempre consultar manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

RECOMENDACIONES HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

NORMAS Y ESPECIFICACIONES: VER TABLA ADJUNTA

Los motores EURO 4 y EURO 5 están equipados con sistemas de post tratamiento muy sensibles. En efecto, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador reduciendo la descontaminación, y las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento del aceite prematuro, un consumo mayor de carburante y pérdida en las prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones de resistencia de la película de aceite y una débil tasa de emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 X-clean 5W-40, gracias a su base 100% sintética y a sus niveles de SAPS específicos, permite obtener una película de aceite muy resistente, reducir fricciones internas del motor y ser compatible con sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 es particularmente resistente a las altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite. Esto permite una reducción del desgaste gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, como respetar los intervalos de mantenimiento determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

Numerosos constructores, tales como KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. Recomiendan un lubricante con norma ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente Diésel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 impone condiciones severas al aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre de igual forma todas las normas anteriores BMW LL-98 y BMW LL-01.

Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores Gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: en referencia a las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, utilizar un lubricante con norma BMW LL-01 preconizado en el producto MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

La norma FORD WSS M2C 917A se aplica en los vehículos FORD Galaxy 1.9 TDI fabricados hasta 2006; así mismo en los FORD Ka 1.2 Duratec y 1.3 Duratorq TDCi fabricados a partir de 2008.

La norma GM-OPEL dexos2™ se aplica en la mayoría de motores Gasolina y en todos los motores Diésel (incluidos los que tengan FAP) de GM-OPEL a partir de 2010. Dexos2™ substituye la normas anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diésel).

La norma MB 229.51 exige un lubricante de niveles reducidos en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de ser compatible con los sistemas MERCEDES de post- tratamientos de gases de escape. La especificación MB 229.51 se aplica a ciertos motores Gasolina, así como a todos los motores Diésel Con o Sin FAP de MERCEDES. Antes de su utilización, siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para el lubricante en términos de resistencia de la película de aceite. Es aplicada en las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel (para estas motorizaciones específicas, preferiblemente utilizar un lubricante homologado con norma Porsche C30 como el MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y a compatibilidad con sistemas de post tratamientos de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada particularmente en todos los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los motores Diésel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada a todos los motores Gasolina turbo comprimidos, motores Renault Sport y motores Diésel Sin FAP grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diésel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año. Motores 2,2L dCi Con FAP, utilizar únicamente productos con la norma RN0710, y nunca con RN0720.

Las especificaciones VW 502.00 y sobre todo VW 505.01 proporcionan un poder detergente/dispersante y una resistencia al cizallamiento superior, permitiendo cubrir las numerosas motorizaciones Gasolina y Diésel del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), especialmente Diésel con inyector bomba (intervalo de mantenimiento fijo, consultar manual de mantenimiento del vehículo). Atención, no utilizar nunca MOTUL 8100 X-clean 5W-40 en motores de VAG donde se preconice la norma VW 504 00 o 507 00, en estos motores utilizar MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL X-clean+ 5W-30.

La especificación FIAT 9.55535-S2 impone al lubricante a cumplir con la norma ACEA C3 y ser 5W-40 con el fin de garantizar una perfecta lubricación en todos los motores Gasolina de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA fabricados a partir de julio 2007.

RECOMENDACIONES

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.
No mezclar con aceites que no respondan con la norma ACEA C3.
Antes de su uso y en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto de inflamación	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

MOTUL**8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 4 and 5
Fully Synthetic**

NORMATIVAS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700 under N° RN0700-14-30, RN0710 under N° RN0710-14-24
VW	502 00 505 00 505 01
OEM PERFORMANCES	
BMW	LL-04 (For model year up to End of 2018 only)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS M2C 917 A
GENERAL MOTORS	GM dexos2 (replaces GM-LL-A-025 & B-025) under n° GB2B0325011