

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de tecnología Full SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) especialmente diseñado para vehículos de tecnología pasada y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina y Diésel, inyección directa o indirecta, con o sin turbo.

Las numerosas homologaciones de constructores hacen de este producto una recomendación polivalente para vehículos bajo garantías del constructor.

Recomendado para todo tipo de carburantes, Gasolina, Diésel, GLP, GNC y Biocarburantes.

Compatible con sistemas post catalíticos.

En caso de duda, antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN / CF
HOMOLOGACIONES	BMW LL-01 FORD WSS M2C 937 A MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00 505 00
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-Z2

La norma BMW Long Life-01 impone al lubricante condiciones muy severas a causa del sistema Valvetronic. Esta norma cubre íntegramente los motores BMW posteriores 2001 hasta 2004. BMW LL-01 cubre de igual forma todas las normas BMW anteriores como la BMW LL-98.

Para los modelos BMW a partir de 2004, utilizar un producto homologado con BMW LL-04 tal como el MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 es aplicada en todos los motores Gasolina, es aplicada en los motores gasolina, incluidos los recientes, únicamente en los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: Comprobar las recomendaciones de BMW en caso de duda.

La especificación MERCEDES MB 229.5 es más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizalla-

miento, de detergente/dispersante y exige una economía de carburante del 1.7% en comparación con el de referencia 15W-40. La norma MB 229.5 es aplicada en los motores MERCEDES Gasolina, incluyendo AMG, excepto modelo SLR, así como en los Diésel sin FAP de MERCEDES.

La especificación Porsche A40 es extremadamente exigente para los lubricantes en términos de resistencia de la película lubricante. Es aplicada en las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel (para estas motorizaciones específicas, utilizar un aceite homologado con la Porsche C30 tal que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

La especificación FORD WSS M2C 937 A impone al lubricante una mayor resistencia de la película al cizallamiento con el fin de garantizar una viscosidad estable durante todo el intervalo de mantenimiento mismo en condiciones de utilización extrema (conducción intensiva de larga duración y deportiva) y se aplica en todos los vehículos FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec a partir de 2008.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 satisface todas las exigencias de prestaciones en términos de durabilidad fijados de los constructores, así como el último nivel de exigencia internacional de la API.

La norma API SN necesita de un lubricante con nivel de prestaciones detergente/dispersante, excepcionales, una mayor resistencia al aumento de la viscosidad por depósitos y de propiedades lubricantes elevadas como la protección contra el desgaste y resistencia a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite y una óptima protección del motor durante los intervalos de mantenimientos.

El grado de viscosidad SAE 0W-40 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, permitiendo un ahorro de carburante y particularmente cuando el lubricante está frío. Mejora de la circulación en el arranque en frío, ajuste de la presión más rápida del lubricante, sube el régimen motor más fácilmente y estabiliza más rápido la temperatura del motor.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de carburante y las emisiones de gases efecto invernadero (CO₂).

Para la mayoría de aplicaciones deportivas, de constructores como NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER,... que recomiendan la utilización de un lubricante en grado SAE 0W-40 y un mínimo de API SM tal como para los NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

La formulación de MOTUL 8100 X-max 0W-40 es un equilibrio perfecto entre la economía de carburante gracias a su baja viscosidad en frío y su elevada protección del motor (elevado HTHS > 3.5 mPa.s).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.



8100 X-MAX 0W-40

**Aceite Motor Gasolina y Diésel
100% Sintético - Full SAPS**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	76.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	184.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g