

Lubricante Motor 4 Tiempos Coches y Motos de Colección Mineral Monogrado**APLICACIONES**

Especialmente formulado para los motores y cajas de velocidades de vehículos de colección fabricados entre 1900 y 1950.

Recomendado para los motores de 4 Tiempos de gasolina y diesel. Recomendado también para los motores de motos de colección.

PRESTACIONES

MOTUL SAE 50 es un lubricante de última generación especialmente diseñado para los motores de tecnología antigua. Lubricante mineral monogrado con bajo contenido en detergente para una total compatibilidad con las juntas de papel y filtros de papel celulosa natural.

El bajo contenido en detergente evita el dispersamiento de hollines y depositos presentes en el circuito de lubricación.

Utilizable como lubricante para rodaje acortando el intervalo de cambio aceite.

Totalmente compatible con los metales amarillos, latón, bronce, cobre.

Adeherencia reforzada para proteger contra la corrosión y facilita los arranques después de largos periodos de inmovilización.

RECOMENDACIONES

Cambio de Aceite: cambiar aceite una vez al año.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.898
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	251.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	21.0 mm ² /s



CLASSIC OIL SAE 50

**Lubricante Motor 4 Tiempos Coches y Motos de Colección
Mineral Monogrado**

Índice de viscosidad	ASTM D2270	98.0
Punto congelación	ASTM D97	-24.0 °C / -11.2 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	242.0 °C / 467.6 °F
TBN	ASTM D2896	1.3 mg KOH/g